

Politika údržby kolejových vozidel

Společnost PKP CARGO INTERNATIONAL v rámci své působnosti jako subjekt odpovědný za údržbu (Entity in charge of maintenance – ECM) stanoví pro své činnosti v oblasti údržby kolejových vozidel následující politiku údržby kolejových vozidel zahrnující systém údržby v rozsahu funkce řízení, funkce rozvoje údržby, funkce řízení údržby vozového parku a funkce provádění údržby v souladu s Prováděcím nařízením komise (EU) 2019/779 (dále jen „nařízení“).

Společnost stanovuje tuto politiku údržby kolejových vozidel za účelem deklarace a následného prokazování takové organizace a provádění údržby, které vedou k zajištění bezpečného stavu provozovaných drážních vozidel. Tato organizace a provádění údržby jsou založeny zejména na:

- Implementaci a trvalém plnění požadavků stanovených nařízením a to nejen v rámci společnosti, ale také v rámci dodavatelů a dalších zainteresovaných stran, které mají na provádění údržby a výslednou bezpečnost provozu udržovaných kolejových vozidel jakýkoliv vliv.
- Vybudování a řízení systému údržby, který má stanoven svůj rozsah, činnosti a procesy ze kterých se skládá a k těmto činnostem a procesům je přiřazena jednoznačná odpovědnost za jejich vykonávání.
- Vytvoření a průběžném vedení dokumentace ke všem kolejovým vozidlům, pro které je společnost subjektem odpovědným za údržbu. Tato dokumentace je vedena v rozsahu stanoveném legislativou, výrobcem ev. dalšími zainteresovanými stranami. Pro tato vozidla jsou stanoveny plány údržby, které stanovují udržovací intervaly a rozsah prováděných prací, stejně tak jsou stanoveny postupy jednotlivých činností a jsou k dispozici zdroje pro jejich vykonávání, přičemž je kladen důraz na trvalé rozvíjení a zlepšování všech aspektů, které s prováděním údržby kolejových vozidel souvisí.
- Stanovení a následném uplatňování pravidel pro oznamování potřeby a následného stahování vozidel z provozu, přistavování k plánované údržbě, respektive neplánovaným opravám a jejich navrácení do provozu po provedené údržbě, respektive opravě.
- Provádění vlastní fyzické údržby v souladu s dokumentací příslušného kolejového vozidla, předepsanými nástroji, které jsou ve shodě s požadavky na ně kladenými a zdravotně a odborně způsobilými zaměstnanci.

Vedení společnosti se k podpoře Politiky údržby kolejových vozidel zavazuje:

- a) Zajišťovat bezvýhradné uplatňování a neustálé zlepšování provádění údržby a oprav drážních vozidel v souladu s Prováděcím nařízením komise (EU) 2019/779 na všech úrovních řízení zapojením a plným využitím schopností všech zaměstnanců a při vědomí dosahovat požadavků na trvalou udržitelnost.
- b) Zajišťovat realizaci údržby a oprav kolejových vozidel na požadované úrovni a v souladu s legislativními požadavky, oborovými normami a všemi dalšími závaznými povinnostmi. Činnosti jsou prováděny výhradně způsobilými zaměstnanci, kteří používají způsobilé pracovní nástroje. Tyto zásady realizace je společnost připravena prokazovat také zákazníkům, pro které provádění údržby a opravy kolejových vozidel.
- c) Zajišťovat dostatek zdrojů, aby zaměstnancům byly zajištěny pracovní podmínky v souladu s požadavky na bezpečné a hygienicky nezávadné pracovní prostředí, k údržbě a opravám mohly být využívány bezpečné pracovní prostředky, které jsou v řádném technickém stavu a splňují všechny závazné povinnosti, které se na ně vztahují.
- d) Zajišťovat průběžné sledování a analýzy změn závazných povinností týkajících se provádění údržby a oprav kolejových vozidel a jejich implementaci do činností, které s prováděním údržby souvisí.
- e) Trvale vyhledávat rizika v oblasti řízení a provádění údržby drážních vozidel, provádět analýzy, vyhodnocování a stanovovat opatření k jejich předcházení a tam kde je nelze eliminovat zcela alespoň k jejich snižování a to i na základě podnětů vzešlých z neustálé komunikace se zaměstnanci, dodavateli, zákazníky a všemi dalšími zainteresovanými stranami.

Vedení společnosti při naplňování politiky údržby kolejových vozidel od svých zaměstnanců očekává:

- a) Osobní odpovědnost za kvalitu své práce včetně včasného analyzování příčin nežádoucích jevů, které ovlivňují, nebo mohou negativně ovlivnit kvalitu vykonávané práce a snížit tak úroveň bezpečnosti kolejových vozidel
- b) Akceptaci zásad týmové spolupráce a aktivní účast při práci v týmu.
- c) Vykonávání všech činností souvisejících s řízením a prováděním údržby kolejových vozidel v souladu se stanovenými závaznými povinnostmi s aktivním přístupem k prohlubování svých znalostí a dovedností a zlepšování efektivity práce, včetně snižování nákladů a časové náročnosti těchto činností za předpokladu bezpodmínečného dodržení všech závazných povinností, přání zákazníka a výsledné úrovně bezpečnosti kolejových vozidel.
- d) Vstřícnou komunikaci vůči zákazníkům a ostatním zainteresovaným stranám v souladu se stanovenými vnitřními pravidly komunikace společnosti a zajištěním ochrany osobních údajů.

Tato politika je platná od 9.5.2025

Łukasz Grzesło
předseda představenstva