

**Pravidla a pokyny pro provádění nakládky a vykládky železničních vozů a ostatních činností
v obvodu regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem**

1) PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., se sídlem Betonářská 580/14, Muglínov, 71200 Ostrava, je na základě vydaného úředního povolení ev.č. ÚP/1997/8005 Drážním úřadem dne 30.12.1997, provozovatelem regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem.

2) Dle odst.(1) § 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění, nesmí nikdo bez povolení provozovatele dráhy vykonávat v obvodu dráhy činnosti, které se považují za podnikání, vstupovat na dráhu a v obvodu dráhy na místa, která nejsou veřejnosti přístupná, pokud zvláštní předpis nestanoví jinak.

Fyzická osoba se porušením tohoto ustanovení dopouští přestupku, za který jí hrozí pokuta, v souladu s § 50 zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění, až do výše 1 000 000 Kč.

Právník a podnikající fyzická osoba se porušením tohoto ustanovení dopouští správního deliktu, za který jí hrozí pokuta v souladu s § 51 zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění, až do výše 10 000 000 Kč.

3) Dle odst. (4) § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, jsou povinny osoby nacházející se v obvodu dráhy, dbát o svoji bezpečnost, dbát pokynů provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a pokynů k zajištění ochrany majetku a veřejného pořádku a jsou povinny zdržet se všeho, co by mohlo rušit nebo ohrozit provozování dráhy a drážní dopravy nebo mít za následek vznik škody na součástech dráhy nebo na drážním vozidle nebo narušit veřejný pořádek.

4) Za účelem provádění nakládky a vykládky železničních vozů vydává provozovatel dráhy následující pokyn a pravidla:

a) Materiál povolený pro nakládku a vykládku: dřevo.

b) Právníké a fyzické osoby (dále jen osoby) provádějící nakládku a vykládku (dále též manipulaci) jsou povinny všechny manipulační a přilehlé plochy regionální dráhy dotčené prováděnou nakládkou/vykládkou udržovat v čistotě (zejména odstraňováním zbytků dřevní hmoty).

c) Nakládky a vykládky vozů je povolena pouze na následujících místech:

- dopravná Kunov – kolej č. 3
- dopravná Karlovice - kolej č. 3 (boční rampa)
- dopravná Vrbno pod Pradědem – kolej č. 5 (boční rampa, betonová plocha u koleje)
- dopravná Vrbno pod Pradědem – kolej č. 3 (boční rampa, betonová plocha u koleje)

V dopravě Karlovice na koleji č.3 a v dopravě Vrbno pod Pradědem na koleji č.3 je nakládky a vykládky vozů povolena pouze v době, kdy nebude provozována osobní drážní doprava na sousední koleji č. 1 (tzn. zastavit nakládku nebo vykládku vozů min. 10 min před plánovaným odjezdem/příjezdem osobního vlaku z/do dopravní Karlovice nebo Vrbno pod Pradědem a zahájit nakládku nebo vykládku, až po průjezdu daného osobního vlaku kolem příslušného místa manipulace. Informace o příjezdech, odjezdech osobních vlaků jsou k dispozici v kanceláři Vrbno pod Pradědem, popř. na tel: 777 294 106.

- d) Osoby provádějící manipulaci jsou povinny neohrožovat bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy na příslušné dráze příslušnou činností (zejména neprovádět manipulace zasahující do jízdni cesty drážních vozidel);
- e) Osoby provádějící manipulaci jsou povinny provádět příslušnou činnost zdravotně a odborně způsobilými osobami (zaměstnanci).
- f) Osoby provádějící manipulaci jsou povinny při dané činnosti postupovat tak, aby nedošlo k porušení závazných právních předpisů a stanovených pravidel.
- g) V případě vzniku ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy (např. překážky v jízdni cestě drážních vozidel apod.) je osoba provádějící manipulaci povinna neprodleně informovat provozovatele dráhy na tel: 777 294 106.
- 5) Za účelem provádění nakládky a vykládky jiného materiálu než je uvedeno v bodě a) nebo provádění jiné činnosti než je nakládka a vykládka železničních vozů musí provozovatel drážní dopravy (popř. jiná právnická a fyzická osoba mající zájem na příslušné činnosti) zažádat provozovatele dráhy o udělení písemného povolení k vykonávání činnosti v obvodu dráhy na adrese PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. Ve své žádosti musí příslušný žadatel uvést zejména:
- příslušnou uvažovanou činnost,
 - místo (dopravnu) k provádění dané činnosti,
 - druh zboží a jeho předpokládaný objem v případě jeho manipulace.

Provozovatel dráhy si dále vyhrazuje právo vyžadovat další doplnění příslušné žádosti pro objektivní posouzení a to zejména s ohledem na bezpečnost železničního provozu. V uděleném povolení (popř. uzavřené smlouvě) provozovatel dráhy stanoví příslušnému subjektu podmínky pro uskutečňování dané činnosti v obvodu příslušné regionální dráhy.

- 6) Využívání pozemků spravovaných provozovatelem dráhy zejména přilehlých k místu nakládky a vykládky v dopravně Karlovice a žst. Vrbno pod Pradědem, k uložení materiálu, parkování manipulační techniky, popř. k jiné činnosti se smí jen se souhlasem provozovatele dráhy a to na základě uzavřené smlouvy.
- 7) Využívání pozemků nespravovaných provozovatelem dráhy, zejména přilehlých k místu nakládky a vykládky v dopravně, k uložení materiálu, parkování manipulační techniky, k přístupu k místu nakládky a vykládky popř. k jiné činnosti se smí jen se souhlasem vlastníka (nájemce) daných pozemků.
- 8) Dopravce je povinný dodržovat výše uvedené podmínky a dále seznámit s těmito podmínkami i své zákazníky, kterých se daná problematika týká.
- 9) Tento dokument nahrazuje dokument „**Pravidla a pokyny pro provádění nakládky a vykládky železničních vozů a ostatních činností v obvodu regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem**“ ze dne 8.8.2012.

V Ostravě, dne 14.4.2021

Maciej Lucjan Walczyk,

předseda představenstva

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Ing. Jiří Minka

člen představenstva

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

