



## **Popis zařízení služeb**

### **Železniční stanice – provozní součást**

místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí

### **Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy**

stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými  
druhy dopravy

**(Zařízení služeb na vlečce: Vlečka Paskov)**

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

Tento dokument, včetně příloh, je duševním vlastnictvím PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. Jakékoliv šíření lze provádět jen se souhlasem vlastníka dokumentu.

## **Popis zařízení služeb**

### **Železniční stanice – provozní součást**

místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí

### **Jiná technická zařízení pro provozování dražní dopravy**

stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy

**účinnost od: 1.6.2020**

ve znění změny č. 1 účinné od 1. 6. 2021

**Vydavatelský útvar:**

**Oddělení dražní legislativy**

	<b>Zpracoval</b>	<b>Schválil</b>
<b>Funkce</b>	vedoucí oddělení dražní legislativy	Provozní ředitel
<b>Jméno</b>	Ing. Václav Brůha	Mgr. Jaromír Sládeček
<b>Datum</b>	4.5.2020	29.5.2020
<b>Podpis</b>	v.r..	v.r.

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

**Záznam o změnách**

Číslo změny	Popis změny
1	V celém dokumentu se nahradila adresa společnosti PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. na „Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava“,

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

## Obsah

<b><u>1</u></b>	<b><u>OBECNÉ INFORMACE</u></b> .....	<b>5</b>
1.1	ÚVOD.....	5
1.2	PROVOZOVATEL ZAŘÍZENÍ SLUŽEB .....	5
1.3	PLATNOST A ZMĚNY.....	5
<b><u>2</u></b>	<b><u>SLUŽBY</u></b> .....	<b>6</b>
2.1	POSKYTOVÁNÍ MÍST NAKLÁDKY A VYKLÁDKY PRO PŘEPRAVU VĚCI.....	6
2.2	POSKYTOVÁNÍ MOBILNÍCH PŘEKLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ .....	6
<b><u>3</u></b>	<b><u>POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB</u></b> .....	<b>7</b>
3.1	SEZNAM ZAŘÍZENÍ SLUŽEB .....	7
<b><u>4</u></b>	<b><u>CENY</u></b> .....	<b>8</b>
4.1	INFORMACE O CENÁCH .....	8
4.2	INFORMACE O SLEVÁCH .....	9
<b><u>5</u></b>	<b><u>PODMÍNKY PŘÍSTUPU</u></b> .....	<b>10</b>
5.1	PRÁVNÍ POŽADAVKY .....	10
5.2	SAMOOSLUŽNÝ ZPŮSOB VYUŽITÍ ZAŘÍZENÍ SLUŽEB .....	10
<b><u>6</u></b>	<b><u>PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY</u></b> .....	<b>11</b>
6.1	POŽADAVKY PRO PŘÍSTUP K ZAŘÍZENÍ SLUŽEB NEBO KE SLUŽBÁM .....	11
6.2	VYŘÍZENÍ ŽÁDOSTI.....	12
6.3	INFORMACE O DOSTUPNÉ KAPACITĚ A VÝLUKÁCH .....	12
6.4	SPOLUPRÁCE MEZI PROVOZOVATELEM ZAŘÍZENÍ SLUŽEB A PROVOZOVATELEM DRÁHY....	12
	<b><u>PŘÍLOHA 1 - KONTAKTNÍ OSOBY</u></b> .....	<b>13</b>
	<b><u>PŘÍLOHA 2 – VZOR SMLOUVY O VYUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ SLUŽEB</u></b> .....	<b>14</b>

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

## **1 OBECNÉ INFORMACE**

### **1.1 Úvod**

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. (dále též „PKPCI“) vydává tento popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. Provozní součást železniční stanice (vlečky) „místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí“ (dále jen „místa nakládky a vykládky“) a jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy - stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy (dále jen „mobilní překládací zařízení“) jsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „vyhláška č. 76/2017“), součástí zařízení služeb železniční stanice. PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. je provozovatelem vlečky „Vlečka Paskov“ (dále jen vlečka) součástí této vlečky jsou i koleje určené pro nakládku a vykládku zásilek určených pro (kontejnerový) terminál Paskov (dále jen Terminál Paskov) provozovaný PKPCI.

Tento popis je zveřejněn na portále provozování dráhy PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. (<https://www.pkpcargointernational.com/>).

### **1.2 Provozovatel zařízení služeb**

Provozovatelem zařízení služeb je PKPCI.

Název organizace: PKP CARGO INTERNATIONAL

Právní forma: akciová společnost

Sídlo organizace: Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava

Identifikační číslo: 47675977

### **1.3 Platnost a změny**

Tento dokument platí ode dne vydání. Aktualizace dokumentu se provádí podle potřeby zpravidla k prvnímu dni kalendářního měsíce. Změny dokumentu jsou zveřejňovány na webových stránkách PKPCI (<https://www.pkpcargointernational.com/>) nejpozději jeden kalendářní měsíc před účinností změny.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

## **2 SLUŽBY**

### **2.1 Poskytování míst nakládky a vykládky pro přepravu věci**

PKPCI na příslušné vlečce nabízí službu poskytování míst nakládky a vykládky pro přepravu věci.

### **2.2 Poskytování mobilních překládacích zařízení**

PKPCI na příslušné vlečce nabízí službu poskytování mobilního zařízení na nakládku/vykládku (překládku) kontejneru nebo návěsu.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

### 3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB

#### 3.1 Seznam zařízení služeb

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Provozní doba	Technické charakteristiky		Kontakt		Plánované změny
		Kategorie zařízení	Typ zařízení/bližší specifikace	poštou	e-mail	
Vlečka Paskov	Po-Pá 6-22 Mimo Ne a svátky	Místo nakládky a vykládky	kol.301 (užitečná délka 250 m)	sídlo společnosti (viz 1.2)	<a href="mailto:draznilegislativa@pkpcargointernational.com">draznilegislativa@pkpcargointernational.com</a>	-
Vlečka Paskov	Po-Pá 6-22 Mimo Ne a svátky	Místo nakládky a vykládky	kol.302 (užitečná délka 288 m)	sídlo společnosti (viz 1.2)	<a href="mailto:draznilegislativa@pkpcargointernational.com">draznilegislativa@pkpcargointernational.com</a>	-
Vlečka Paskov	Po-Pá 6-22 Mimo Ne a svátky	Místo nakládky a vykládky	kol.303 (užitečná délka 323 m)	sídlo společnosti (viz 1.2)	<a href="mailto:draznilegislativa@pkpcargointernational.com">draznilegislativa@pkpcargointernational.com</a>	-
Vlečka Paskov	Po-Pá 6-22 Mimo Ne a svátky	Místo nakládky a vykládky	kol.401 (užitečná délka 349 m)	sídlo společnosti (viz 1.2)	<a href="mailto:draznilegislativa@pkpcargointernational.com">draznilegislativa@pkpcargointernational.com</a>	-
Vlečka Paskov	Po-Pá 6-22 Mimo Ne a svátky	Místo nakládky a vykládky	kol.402 (užitečná délka 348 m)	sídlo společnosti (viz 1.2)	<a href="mailto:draznilegislativa@pkpcargointernational.com">draznilegislativa@pkpcargointernational.com</a>	-
Vlečka Paskov	Po-Pá 6-22 Mimo Ne a svátky	Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy	Mobilní překladač	sídlo společnosti (viz 1.2)	<a href="mailto:draznilegislativa@pkpcargointernational.com">draznilegislativa@pkpcargointernational.com</a>	-

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

## 4 CENY

### 4.1 Informace o cenách

PKPCI za poskytované služby v zařízeních služeb stanovuje níže uvedené ceny. Všechny níže uvedené ceny jsou uvedeny bez DPH.

Výše DPH bude stanovena v souladu s právními předpisy.

#### Cena za poskytované služby

stanice/dopravní/zastávky	Cena za (možnost) využití místa nakládky (rampy) - Kč/železniční vůz* (bez DPH) (nakládaný nebo vykládaný) /základní služba	Cena za umožnění přístupu k zařízení služeb Kč / přistavení nebo odsun vozu (skupiny vozů) v rámci vlečky (na místo nakládky nebo z místa nakládky)
Kolej 301	100 Kč	500 Kč
Kolej 302	100 Kč	500 Kč
Kolej 303	100 Kč	500 Kč
Kolej 401	100 Kč	500 Kč
Kolej 402	100 Kč	500 Kč

\* železničním vozem se rozumí vůz pro přepravu max. jednoho kontejneru 40' ISO (dva kontejnery 20' ISO) nebo výměnné nástavby nebo návěsu, pokud je vůz určen pro přepravu více než jednoho kontejneru 40' ISO (dva kontejnery 20' ISO), výměnné nástavby nebo návěsu, je pro potřebu výpočtu cenu považován příslušný vůz za 2 vozy (vůz určen pro přepravu max. dvou kontejneru 40' ISO nebo dvou výměnných nástaveb nebo dvou návěsu), případ. 3 vozy (vůz určen pro přepravu více jak čtyř kontejneru 20' ISO nebo dvou výměnných nástaveb nebo dvou návěsu).

**Mimo ceny za přístup k zařízení služeb opravňující přístup k danému zařízení v rámci dané vlečky je na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy účtována i cena za užití dopravní cesty při jízdě mezi příslušnou vlečkou a místem napojení s dráhou celostátní (Správa železnic, s.o.) v souladu s danou smlouvou.**

Mobilní překladač	
Typ nákladu	Cena za manipulaci (vyložení nebo naložení) - EUR/manipulaci (bez DPH) / základní služba
prázdný/ložený kontejner ISO 20ft., 40ft., 45ft.	23 EUR
Návěs 13,6 m (ložený/prázdný)	31 EUR
Prázdná/ložená výměnná nástavba (plachtový kontejner)	35 EUR (910 Kč)
Mimořádná manipulace (změna dispozic, celní kontroly) pro 1 ks ISO kontejneru / návěsu	47 EUR



Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

#### **4.2 Informace o slevách**

PKPCI nenabízí žádné slevy z ceny za službu poskytování míst nakládky a vykládky pro přepravu věci.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

## **5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU**

### **5.1 Právní požadavky**

Služby jsou poskytovány v souvislosti s provozováním drážní dopravy příslušným dopravcem na dané dráze. Dané služby může tedy využívat pouze dopravce, který má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy na této regionální dráze.

Dále je nezbytné, aby dopravce doložil i oprávněnost požadavku na využití příslušného Terminálu Paskov. Tzn. existence smluvního vztahu na využívání Terminálu Paskov uzavřeného mezi provozovatelem Terminálu Paskov a příslušným právním subjektem, který následně požaduje přepravu daných vozů na určená místa nebo z určených míst nakládky příslušným dopravcem, případně je tímto oprávněným subjektem pro využití Terminálu Paskov příslušný dopravce sám.

### **5.2 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb**

Není umožněn samoobslužný způsob využití mobilní překládací zařízení PKPCI cizím subjektem.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

## 6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY

### 6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám

Použití zařízení služeb železniční dopravce (dále jen "Žadatel" nebo „dopravce“), oprávněný pro přístup k zařízením požádá PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. (dále jen „Poskytovatel“ nebo „Provozovatel“) e-mailem na [draznilegislativa@pkpcargointernational.com](mailto:draznilegislativa@pkpcargointernational.com), případně zasláním písemně na adresu: PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava. V případě žádostí podaných do nového (ročního) jízdního řádu ve stanoveném termínu (platného na dráze celostátní provozované Správou železnic s.o.) nejpozději do 60 dnů od doručení žádosti bude Žadateli zasláno stanovisko k jeho žádosti (případně návrh smlouvy na využívání daného zařízení).

V případě žádostí podaných v rámci změny (ročního) jízdního řádu ve stanovených termínech jeho změn (platných na dráze celostátní provozované Správou železnic s.o.) nejpozději do 30 dnů od doručení žádosti bude Žadateli zasláno stanovisko k jeho žádosti (případně návrh smlouvy na využívání daného zařízení).

V případě žádostí ad hoc (podaných mimo termínu určeného pro podání žádosti do (ročního) jízdního řádu či v termínech jeho změn (platných na dráze celostátní provozované Správou železnic s.o.)) nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení žádosti bude Žadateli zasláno stanovisko k jeho žádosti (případně návrh smlouvy na využívání daného zařízení).

Žádost musí obsahovat zejména kontaktní a identifikační údaje Žadatele, uvedení platné smlouvy o provozování drážní dopravy na dané dráze a v případě žádosti o:

přístup k zařízení nakládky a vykládky, zejména:

- místo nakládky/vykládky,
- období a rozsah využití příslušného místa nakládky a vykládky.

V žádosti musí být uvedeny všechny potřebné informace i nad rámec informací uvedených výše v tomto bodě, jejichž obdržení Poskytovatel vyhodnotí jako nezbytné pro posouzení žádosti Žadatele. Chybějící informace si Poskytovatel vyžádá od Žadatele, který je povinen doručit chybějící informace do tří pracovních dnů od vyžádání. Pokud se tak nestane, má se za to, že Žadatel žádost nepodal.

Kompletní a ve stanovené lhůtě předložené žádosti jsou pro zúčastněné strany závazné. V případě, že Žadatel později zcela nebo částečně změní obsah své žádosti, přechází riziko nerealizovatelnosti žádosti na Žadatele. Zároveň platí, že lhůta pro vyřízení žádosti začíná běžet až doručením kompletní změněné žádosti. Změnou žádosti Žadatele zároveň není Poskytovatel povinen vydat stanovisko k původní žádosti.

Při posuzování žádosti o přístup k železniční stanici/dopravně se přihlíží k celkové kapacitě dané stanice/dopravně, jakož i opakovatelnosti požadovaných služeb a rozsahu přepravních výkonů, pro které se služby ve stanici dopravně požadují.

Při posuzování žádosti o přístup k zařízení nakládky a vykládky se přihlíží k celkové kapacitě daného zařízení, jakož i opakovatelnosti požadovaných výkonů.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

## 6.2 Vyřízení žádosti

Žádosti o umožnění přístupu k zařízením zpracuje Poskytovatel nediskriminačním způsobem. V případě, že kdykoli v době do vydání stanoviska k žádosti jiný Žadatel podá časově a/nebo kapacitně neslučitelné žádosti o využití servisních zařízení, Poskytovatel jedná za účelem řešení kolize s Žadatelem. Pokud nebude možné dosáhnout jednáním vzájemně přijatelné řešení, může Poskytovatel umožnit přístup k zařízením podle následujícího pořadí podání žádostí:

- a) Žádosti na dlouhodobé používání nebo žádosti v doplnění k již existujícím dlouhodobým smlouvám.
- b) Ostatní rovnocenné žádosti se zpracují podle pořadí jejich doručení.

Po schválení žádosti o přístupu k zařízením služeb uzavře Poskytovatel s Žadatelem smlouvu, kterou budou vymezeny i další povinnosti Žadatele. Pro vyloučení pochybností, Žadateli vzniká právo přístupu k zařízením až po uzavření dané smlouvy.

V případě, že kdykoliv v době dohodnutého využití zařízení služeb železniční stanice (využití příslušného místa nakládky a vykládky) v dané smlouvě je podána nová žádost a/nebo kapacitně neslučitelná žádost o využití zařízení služeb, má provozovatel právo na přezkoumání schváleného rozsahu využití příslušného místa nakládky a vykládky specifikovaného v příslušné smlouvě. V rámci tohoto posouzení se nediskriminačním způsobem posuzuje zejména existence požadavku na využití příslušného zařízení služeb v daném časovém úseku (např. doložením existence skutečné přepravní potřeby za účelem využití daného místa). Pokud by bylo v případě tohoto posouzení zjištěno, že dopravce nemá důvod k využití daného zařízení služeb v daném rozsahu, je provozovatel oprávněn omezit dopravci poskytování služeb dle příslušné smlouvy a to při zohlednění skutečné potřeby využití daného místa dopravcem v daném časovém období. O této skutečnosti bude dopravce neprodleně písemně informován.

Doprovce není oprávněn využívat zařízení služeb mimo rozsah stanovený provozovatelem dle příslušné smlouvy. V případě porušení této povinnosti nese odpovědnost za všechny prokazatelně vzniklé náklady provozovateli či jinému dopravci. Dále je povinen dopravce i strpět případné jednání dotčeného dopravce spočívající v uvolnění daného zařízení služeb pro tohoto dopravce (odsun železničního vozu popř. železničních vozů na vhodné místo).

## 6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách

Informace o omezení provozu zařízení služeb a jeho provozních součástí podá na požádání určená osoba provozovatele prostřednictvím kontaktu uvedeného v kapitole 3.1.

## 6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy

PKPCI je jak provozovatel zařízení služeb a tak současně i provozovatel dané vlečky, z tohoto důvodu je tedy požadavek na vzájemnou spolupráci těchto subjektů bezpředmětný.

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

**Příloha 1 - Kontaktní osoby**

		Kontaktní adresa	Jméno zaměstnance	Telefon	Mobil
Ostrava		PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava	Ing. Brůha Václav	596166406	
			Kudla Vladimír	596166256	
			Ing. Michal Kubíček	596166700	

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

---

## Příloha 2 – Vzor smlouvy o využívání zařízení služeb

### SMLOUVA

o využívání zařízení služeb na vlečce „Vlečka Paskov“

uzavřená podle § 1746, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník v platném znění a

§ 23d zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

(nadále Smlouva)

**PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.**

Sídlo : Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava

zastoupena: Maciej Lucjan Walczyk, předseda představenstva a

Ing. Jiří Minka, člen představenstva

IČ : 47675977

DIČ : CZ 699002915

Bankovní spojení : ING Bank N.V.

Číslo účtu : 1000483318/3500

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 767, jako provozovatel dráhy (provozovatel zařízení služeb) (nadále provozovatel)

a

.....

Sídlo : .....

Zastoupena : .....

IČ: .....

DIČ : CZ .....

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. č. účtu:.....

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v ....., oddíl ....., vložka

.....

jako dopravce ( provozovatel drážní dopravy) (nadále jako dopravce)

uzavírají ve smyslu § 23d zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a § 1746, odst. 2 zákona 89/2012 Sb. občanského zákoníku, tuto Smlouvu.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

### **Předmět smlouvy**

Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování a využívání zařízení služeb provozovaného provozovatelem na vlečce „Vlečka Paskov“ (dále jen vlečka) dopravci při provozování drážní dopravy na dané vlečce.

### **Č l á n e k 1**

#### **Rozsah využívání zařízení služeb**

1. Provozovatel se zavazuje, že za podmínek sjednaných touto Smlouvou, umožní dopravci s platnou smlouvou na provozování drážní dopravy na vlečce využívat zařízení služeb v souladu s touto smlouvou a dle schválené žádosti o přístupu k zařízení služeb.

### **Č l á n e k 2**

#### **Zařízení služeb a poskytované služby**

Níže je dohodnuta specifikace zařízení služeb a poskytovaných služeb mezi provozovatelem a dopravcem na příslušné vlečce

1. Zařízení služeb:  
Železniční stanice (dopravna - vlečka)
2. Poskytované služby:
  - A. Využívání míst nakládky a vykládky pro přepravu věcí:
    - Kolej 301
    - Kolej 302
    - Kolej 303
    - Kolej 401
    - Kolej 402
  - B. Využívání jiných technických zařízení pro provozování drážní dopravy (mobilní překladač)
3. Období a rozsah využití příslušného zařízení služeb:  
Po – Pa JŘ .....

### **Č l á n e k 3**

#### **Podmínky poskytování služeb**

1. Služby jsou poskytovány v souvislosti s provozováním drážní dopravy příslušným dopravcem na dané dráze. Dané služby může využívat pouze dopravce, který má platnou a účinnou smlouvu o provozování drážní dopravy na této regionální dráze.
2. Služby je možno využívat pouze v rozsahu schválené žádosti o umožnění přístupu k zařízení služeb a v souladu s touto smlouvou.

V případě, že dopravci pomine důvod k využití zařízení služeb v dohodnutém rozsahu, zavazuje se neprodleně informovat provozovatele (na e-mail:

[draznilegislativa@pkpcargointernational.com](mailto:draznilegislativa@pkpcargointernational.com). Dále se dopravce zavazuje informovat provozovatele (na e-mail: [draznilegislativa@pkpcargointernational.com](mailto:draznilegislativa@pkpcargointernational.com)) i v případě, že již nehodlá využít zařízení služeb v dohodnutém rozsahu nebo se dozví, že nevyužije zařízení služeb v dohodnutém rozsahu.

3. V případě, že kdykoliv v době dohodnutého využití zařízení služeb železniční stanice (využití příslušného místa nakládky a vykládky) v dané smlouvě je podána nová žádost a/nebo kapacitně neslučitelná žádost o využití zařízení služeb, má provozovatel právo na přezkoumání schváleného

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

rozsahu využití příslušného místa nakládky a vykládky specifikovaného v bodu 2 článku 2 této smlouvy. V rámci tohoto posouzení se nediskriminačním způsobem posuzuje zejména existence požadavku na využití příslušného zařízení služeb v daném časovém úseku (např. doložením existence skutečné přepravní potřeby za účelem využití daného místa). Pokud by bylo v případě tohoto posouzení zjištěno, že dopravce nemá důvod k využití daného zařízení služeb v daném rozsahu, je provozovatel dráhy oprávněn omezit dopravci poskytování služeb dle bodu 2 článku 2 této smlouvy a to při zohlednění skutečné potřeby využití daného místa dopravcem v daném časovém období. O této skutečnosti bude dopravce neprodleně písemně informován.

4. Dopravce není oprávněn využívat zařízení služeb mimo rozsah stanovený provozovatelem dle této smlouvy. V případě porušení této povinnosti nese odpovědnost za všechny prokazatelně vzniklé náklady provozovateli či jinému dopravci. Dále je povinen dopravce i strpět případné jednání dotčeného dopravce spočívající v uvolnění daného zařízení služeb pro tohoto dopravce (odsun železničního vozu popř. železničních vozů na vhodné místo).

#### Č l á n e k 4

##### CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Ceny za příslušné služby jsou stanoveny v platném a účinném Popisu zařízení služeb na vlečce Paskov (Popis zařízení služeb Železniční stanice – provozní součást místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí, Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy - stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy), který je umístěn na stánkách <https://www.pkpcargointernational.com/>. Cena za poskytované služby bude uplatňována ve výši ceny platné a účinné v okamžiku poskytnutí dané služby. Ceny za příslušné služby, které jsou platné v okamžiku uzavření smlouvy jsou uvedeny v příloze č.1.
2. Dnem skutečněného zdanitelného plnění je vždy poslední kalendářní den měsíce. Provozovatel vystaví dopravci do 15 dnů od skutečněného zdanitelného plnění daňový doklad, a to se splatností 15 dnů od doručení daňového dokladu dopravci. Platbu provede dopravce na účet provozovatele uvedený na daňovém dokladu. Zaplacením se rozumí připsání příslušné částky na účet provozovatele.
3. Daňové doklady vystavené provozovatelem dle této smlouvy musejí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy a bude na nich uvedeno také číslo této Smlouvy, pod nímž je tato Smlouva evidována u provozovatele, a splatnost v souladu s touto Smlouvou. Provozovatel je povinen zasílat veškeré daňové doklady na adresu:  
.....
4. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat veškeré právní předpisy nebo touto smlouvou stanovené náležitosti nebo bude obsahovat nesprávné údaje, je dopravce oprávněn takový doklad vrátit provozovateli v době původní doby splatnosti k opravě. Lhůta splatnosti takto vráceného daňového dokladu se přerušuje a začne nově běžet až doručením řádně vystaveného daňového dokladu dopravci.

#### Č l á n e k 5

##### Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto Smlouvou, lze ukončit
  - a. dohodou;
  - b. písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat své vzájemné závazky.



Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

## Č l á n e k 6

### Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. V případě omezení provozování drážní dopravy dopravce na dané regionální dráze si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu smlouvy ve shodě s omezením provozování drážní dopravy dopravcem.
3. Změny Smlouvy (vyjma případu uvedeného v čl. 30 bod č. 4. této Smlouvy) se provádějí formou písemných číslovaných dodatků, které se po podpisu smluvními stranami stanou nedílnou součástí Smlouvy.
4. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si provozovatel vyhrazuje právo, po předchozím písemném upozornění, okamžitě přerušit plnění předmětu Smlouvy.
5. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle této Smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této Smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
6. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy.
7. Všechny v této Smlouvě citované právní normy, vnitřní předpisy provozovatele dráhy, licence k provozování drážní dopravy a ostatní dokumenty související s provozováním drážní dopravy, se rozumějí v platném znění.
8. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb.). Smluvní strany se dohodly, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je vždy provozovatel dráhy (PKPCI) na níž je práce vykonávána.
9. V případě, že se kterékoli z ustanovení této Smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato Smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této Smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této Smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy.
10. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
11. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 1 dopravce.

Za provozovatele:

Za dopravce:

V Ostravě dne .....

V ..... dne .....

-----

-----

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

Příloha 1

PKPCI za poskytované služby v zařízeních služeb stanovuje níže uvedené ceny. Všechny níže uvedené ceny jsou uvedeny bez DPH.

Výše DPH bude stanovena v souladu s právními předpisy.

**Cena za poskytované služby**

stanice/dopravny/zastávky	Cena za (možnost) využití místa nakládky (rampy) - Kč/železniční vůz* (bez DPH) (nakládaný nebo vykládaný) /základní služba	Cena za umožnění přístupu k zařízení služeb Kč / přistavení nebo odsun vozu (skupiny vozů) v rámci vlečky (na místo nakládky nebo z místa nakládky)
Kolej 301		
Kolej 302		
Kolej 303		
Kolej 401		
Kolej 402		

\* železničním vozem se rozumí vůz pro přepravu max. jednoho kontejneru 40' ISO (dva kontejnery 20' ISO) nebo výměnné nástavby nebo návěsu, pokud je vůz určen pro přepravu více než jednoho kontejneru 40' ISO (dva kontejnery 20' ISO), výměnné nástavby nebo návěsu, je pro potřebu výpočtu cenu považován příslušný vůz za 2 vozy (vůz určen pro přepravu max. dvou kontejneru 40' ISO nebo dvou výměnných nástaveb nebo dvou návěsu), případ. 3 vozy (vůz určen pro přepravu více jak čtyř kontejneru 20' ISO nebo dvou výměnných nástaveb nebo dvou návěsu).

**Mimo ceny za přístup k zařízení služeb opravňující přístup k danému zařízení v rámci dané vlečky je na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy účtována i cena za užití dopravní cesty při jízdě mezi příslušnou vlečkou a místem napojení s dráhou celostátní (Správa železnic, s.o.) v souladu s danou smlouvou.**

<b>Mobilní překladač</b>	
<b>Typ nákladu</b>	<b>Cena za manipulaci (vyložení nebo naložení) - EUR/manipulaci (bez DPH) / základní služba</b>
prázdný/ložený kontejner ISO 20ft., 40ft., 45ft.	
Návěs 13,6 m (ložený/prázdný)	
Prázdná/ložená výměnná nástavba (plachtový kontejner)	
Mimořádná manipulace (změna dispozic, celní kontroly) pro 1 ks ISO kontejneru / návěsu	