

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici



Zařízení služeb na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem

Popis zařízení služeb
Železniční stanice – provozní součást
místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

Tento dokument, včetně příloh, je duševním vlastnictvím PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. Jakékoliv šíření lze provádět jen se souhlasem vlastníka dokumentu.

Popis zařízení služeb
Železniční stanice – provozní součást

místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí

účinnost od: 15.12.2019

ve znění změny č. 1 účinné od 1. 6. 2021

Vydavatelský útvar:

Oddělení drážní legislativy

	Zpracoval	Schválil
Funkce	vedoucí oddělení drážní legislativy	Provozní ředitel
Jméno	Ing. Václav Brůha	Mgr. Jaromír Sládeček
Datum	11.11.2019	12.11.2019
Podpis	v.r.	v.r.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

Obsah

1	<u>OBECNÉ INFORMACE</u>	5
1.1	ÚVOD.....	5
1.2	PROVOZOVATEL ZAŘÍZENÍ SLUŽEB	5
1.3	PLATNOST A ZMĚNY.....	5
2	<u>SLUŽBY</u>	6
2.1	POSKYTOVÁNÍ PROSTORŮ PRO PROVOZNÍ ZÁZEMÍ ZAMĚSTNANCŮ DOPRAVCE POSKYTUJÍCÍ SLUŽBY CESTUJÍCÍM V ŽELEZNIČNÍ STANICI	6
3	<u>POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB</u>	7
3.1	SEZNAM INSTALACÍ ZAŘÍZENÍ SLUŽEB	7
4	<u>CENY</u>	8
4.1	INFORMACE O CENÁCH.....	8
4.2	INFORMACE O SLEVÁCH	8
5	<u>PODMÍNKY PŘÍSTUPU</u>	9
5.1	PRÁVNÍ POŽADAVKY	9
6	<u>PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY</u>	10
6.1	POŽADAVKY PRO PŘÍSTUP K ZAŘÍZENÍ SLUŽEB NEBO KE SLUŽBÁM	10
6.2	VYŘÍZENÍ ŽÁDOSTI.....	11
6.3	INFORMACE O DOSTUPNÉ KAPACITĚ A VÝLUKÁCH	11
6.4	SPOLUPRÁCE MEZI PROVOZOVATELEM ZAŘÍZENÍ SLUŽEB A PROVOZOVATELEM DRÁHY....	12
	<u>PŘÍLOHA 1 - KONTAKTNÍ OSOBY</u>	13
	<u>PŘÍLOHA 2 – VZOR SMLOUVY O VYUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ SLUŽEB</u>	14

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

1 OBECNÉ INFORMACE

1.1 Úvod

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. (dále též „PKPCI“) vydává tento popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. Provozní součást železniční stanice „místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí“ (dále jen „místa nakládky a vykládky“) je v souladu s ustanovením vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „vyhláška č. 76/2017“), součástí zařízení služeb železniční stanice. PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. je provozovatelem regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbo pod Pradědem (viz Prohlášení o dráze celostátní a regionální SŽ) a vybraných vleček.

Tento popis je zveřejněn na portále provozování dráhy PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. (<http://www.pkpcargointernational.com>).

1.2 Provozovatel zařízení služeb

Provozovatelem zařízení služeb je PKP CARGO INTERNATIONAL a.s..

Název organizace: PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Právní forma: akciová společnost

Sídlo organizace: Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava

Identifikační číslo: 47675977

1.3 Platnost a změny

Tento dokument platí ode dne vydání. Aktualizace dokumentu se provádí podle potřeby zpravidla k prvnímu dni kalendářního měsíce. Změny dokumentu jsou zveřejňovány na webových stránkách PKPCI (<http://www.pkpcargointernational.com>) nejpozději jeden kalendářní měsíc před účinností změny.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

2 SLUŽBY

2.1 Poskytování míst nakládky a vykládky pro přepravu věci

PKPCI na provozované regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem nabízí ve stanicích a zastávkách, které disponují potřebným technickým vybavením, službu poskytování míst nakládky a vykládky pro přepravu věci.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB

3.1 Seznam zařízení služeb

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Provozní doba	Technické charakteristiky		Kontakt		Plánované změny
		Kategorie zařízení	Typ zařízení/blížíší specifikace	poštou	e-mail	
Vrbno pod Pradědem	6-20	Místo nakládky a vykládky	základní/ kolej č.3 boční rampa	sídlo společnosti (viz 1.2)	draznilegislativa@pkpcargointernational.com	-
Vrbno pod Pradědem	6-20	Místo nakládky a vykládky	základní/ kolej č.5 boční rampa – majetek Pradědské lesní	sídlo společnosti (viz 1.2)	draznilegislativa@pkpcargointernational.com	-
Karlovice	6-20	Místo nakládky a vykládky	základní/ kolej č.3 boční rampa	sídlo společnosti (viz 1.2)	draznilegislativa@pkpcargointernational.com	-
Kunov	6-20	Místo nakládky a vykládky	základní/ kolej č.3 boční rampa	sídlo společnosti (viz 1.2)	draznilegislativa@pkpcargointernational.com	-

- Kunov – k místu nakládky a vykládky neexistuje veřejně přístupná komunikace, přístup je nutno dohodnout s vlastníkem příslušného sousedního pozemku společností (VOJENSKÉ LESY A STATKY ČR, státní podnik).
- Karlovice - k místu nakládky a vykládky neexistuje veřejně přístupná komunikace, přístup je nutno dohodnout s vlastníkem příslušného sousedního pozemku společností (PRADEĎSKÝ LESNÍ ZÁVOD, a.s.).

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

4 CENY

4.1 Informace o cenách

PKPCI za službu poskytování míst nakládky a vykládky pro přepravu věci stanovuje níže uvedené ceny. Všechny níže uvedené ceny jsou uvedeny bez DPH.

Výše DPH bude stanovena v souladu s právními předpisy.

Cena za poskytované služby

stanice/dopravny/zastávky	Cena za využití místa nakládky (rampy) - Kč/železniční vůz (bez DPH)	Cena za přístup k zařízení služeb Kč za přistavení nebo odsun (na místo nakládky nebo z místa nakládky)
Vrbno pod Pradědem - kolej č.3 boční rampa	0	0
Vrbno pod Pradědem - kolej č.5 boční rampa	0	0
Karlovice - kolej č.3 boční rampa	0	0
Kunov - kolej č.3	0	0

4.2 Informace o slevách

PKPCI nenabízí žádné slevy z ceny za službu poskytování míst nakládky a vykládky pro přepravu věci.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

5.1 Právní požadavky

Služby jsou poskytovány v souvislosti s provozováním drážní dopravy příslušným dopravcem na dané dráze. Dané služby může tedy využívat pouze dopravce, který má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy na této regionální dráze.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY

6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám

Použití zařízení služeb železniční dopravce (dále jen "Žadatel" nebo „dopравce“), oprávněný pro přístup k zařízením požádá PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. (dále jen „Poskytovatel“ nebo „Provozovatel“) e-mailem na

draznilegislativa@pkpcargointernational.com , případně zasláním písemně na adresu: PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava.

V případě žádostí podaných do nového (ročního) jízdního řádu ve stanoveném termínu (platného na dráze celostátní provozované Správou železnic s.o.) nejpozději do 60 dnů od doručení žádosti bude Žadateli zasláno stanovisko k jeho žádosti (případně návrh smlouvy na využívání daného zařízení).

V případě žádostí podaných v rámci změny (ročního) jízdního řádu ve stanovených termínech jeho změn (platných na dráze celostátní provozované Správou železnic s.o.) nejpozději do 30 dnů od doručení žádosti bude Žadateli zasláno stanovisko k jeho žádosti (případně návrh smlouvy na využívání daného zařízení)..

V případě žádostí ad hoc (podaných mimo termínu určeného pro podání žádosti do (ročního) jízdního řádu či v termínech jeho změn (platných na dráze celostátní provozované Správou železnic s.o.)) nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení žádosti bude Žadateli zasláno stanovisko k jeho žádosti (případně návrh smlouvy na využívání daného zařízení).

Žádost musí obsahovat zejména kontaktní a identifikační údaje Žadatele, uvedení platné smlouvy o provozování drážní dopravy na dané dráze a v případě žádosti o:

přístup k zařízení nakládky a vykládky, zejména:

- místo nakládky/vykládky,
- období a rozsah využití příslušného místa nakládky a vykládky.

V žádosti musí být uvedeny všechny potřebné informace i nad rámec informací uvedených výše v tomto bodě, jejichž obdržení Poskytovatel vyhodnotí jako nezbytné pro posouzení žádosti Žadatele. Chybějící informace si Poskytovatel vyžádá od Žadatele, který je povinen doručit chybějící informace do tří pracovních dnů od vyžádání. Pokud se tak nestane, má se za to, že Žadatel žádost nepodal.

Kompletní a ve stanovené lhůtě předložené žádosti jsou pro zúčastněné strany závazné. V případě, že Žadatel později zcela nebo částečně změni obsah své žádosti, přechází riziko nerealizovatelnosti žádosti na Žadatele. Zároveň platí, že lhůta pro vyřízení žádosti (30 dnů) začíná běžet až doručením kompletní změněné žádosti. Změnou žádosti Žadatele zároveň není Poskytovatel povinen vydat stanovisko k původní žádosti.

Při posuzování žádosti o přístup k železniční stanici/dopravně se přihlíží k celkové kapacitě dané stanice/dopravně, jakož i opakovatelnosti požadovaných služeb a rozsahu přepravních výkonů, pro které se služby ve stanici dopravně požadují.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

Při posuzování žádosti o přístup k zařízení nakládky a vykládky se přihlíží k celkové kapacitě daného zařízení, jakož i opakovatelnosti požadovaných výkonů.

6.2 Vyřízení žádosti

Žádosti o umožnění přístupu k zařízením zpracuje Poskytovatel nediskriminačním způsobem. V případě, že kdykoli v době do vydání stanoviska k žádosti jiný Žadatel podá časově a/nebo kapacitně neslučitelné žádosti o využití servisních zařízení, Poskytovatel jedná za účelem řešení kolize s Žadatelem. Pokud nebude možné dosáhnout jednáním vzájemně přijatelné řešení, může Poskytovatel umožnit přístup k zařízením podle následujícího pořadí podání žádostí:

- a) Žádosti na dlouhodobé používání nebo žádosti v doplnění k již existujícím dlouhodobým smlouvám.
- b) Ostatní rovnocenné žádosti se zpracují podle pořadí jejich doručení.

Po schválení žádosti o přístupu k zařízením služeb uzavře Poskytovatel s Žadatelem smlouvu, kterou budou vymezeny i další povinnosti Žadatele. Pro vyloučení pochybností, Žadatelé vzniká právo přístupu k zařízením až po uzavření dané smlouvy. Platná smlouva, která již byla s dopravcem v minulosti uzavřena na využívání žst. / dopravny žst. Vrčno pod Pradědem je považována za smlouvu opravňující k využívání daného zařízení dle tohoto bodu.

V případě, že kdykoliv v době dohodnutého využití zařízení služeb železniční stanice (využití příslušného místa nakládky a vykládky) v dané smlouvě je podána nová žádost a/nebo kapacitně neslučitelná žádost o využití zařízení služeb, má provozovatel právo na přezkoumání schváleného rozsahu využití příslušného místa nakládky a vykládky specifikovaného v příslušné smlouvě. V rámci tohoto posouzení se nediskriminačním způsobem posuzuje zejména existence požadavku na využití příslušného zařízení služeb v daném časovém úseku (např. doložením existence skutečné přepravní potřeby za účelem využití daného místa). Pokud by bylo v případě tohoto posouzení zjištěno, že dopravce nemá důvod k využití daného zařízení služeb v daném rozsahu, je provozovatel dráhy oprávněn omezit dopravci poskytování služeb dle příslušné smlouvy a to při zohlednění skutečné potřeby využití daného místa dopravcem v daném časovém období. O této skutečnosti bude dopravce neprodleně písemně informován.

Doprovce není oprávněn využívat zařízení služeb mimo rozsah stanovený provozovatelem dle příslušné smlouvy. V případě porušení této povinnosti nese odpovědnost za všechny prokazatelně vzniklé náklady provozovateli či jinému dopravci. Dále je povinen dopravce i strpět případné jednání dotčeného dopravce spočívající v uvolnění daného zařízení služeb pro tohoto dopravce (odsun železničního vozu popř. železničních vozů na vhodné místo).

6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách

Informace o omezení provozu zařízení služeb a jeho provozních součástí podá na požádání určená osoba provozovatele dráhy prostřednictvím kontaktu uvedeného v kapitole 3.1.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy

PKPCI je jak provozovatel zařízení služeb a tak současně i provozovatel dané regionální dráhy, z tohoto důvodu je tedy požadavek na vzájemnou spolupráci těchto subjektů bezpředmětný.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

Příloha 1 - Kontaktní osoby

Regionální doprava

		Kontaktní adresa	Jméno zaměstnance	Telefon	Mobil
Ostrava		PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava	Ing. Brůha Václav	596166406	
			Kudla Vladimír	596166256	

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

Příloha 2 – Vzor smlouvy o využívání zařízení služeb

SMLOUVA

o využívání zařízení služeb na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem
uzavřená podle § 1746, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník v platném znění a
§ 23d zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění
(nadále Smlouva)

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Sídlo : Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava

zastoupena: Maciej Lucjan Walczyk, předseda představenstva a

Ing. Jiří Minka, člen představenstva

IČ : 47675977

DIČ : CZ 699002915

Bankovní spojení : ING Bank N.V.

Číslo účtu : 1000483318/3500

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 767, jako provozovatel dráhy (provozovatel zařízení služeb) (nadále provozovatel)

a

.....

Sídlo :

Zastoupena :

IČ:

DIČ : CZ

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. č. účtu:.....

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v, oddíl, vložka

jako dopravce (provozovatel drážní dopravy) (nadále jako dopravce)

uzavírají ve smyslu § 23d zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a § 1746, odst. 2 zákona 89/2012 Sb. občanského zákoníku, tuto Smlouvu.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

Předmět smlouvy

Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování a využívání zařízení služeb provozovaného provozovatelem na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem (dále jen regionální dráha) dopravci při provozování drážní dopravy na dané regionální dráze.

Č l á n e k 1

Rozsah využívání zařízení služeb

1. Provozovatel se zavazuje, že za podmínek sjednaných touto Smlouvou, umožní dopravci s platnou smlouvou na provozování drážní dopravy na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem využívat zařízení služeb v souladu s touto smlouvou a dle schválené žádosti o přístupu k zařízení služeb.

Č l á n e k 2

Zařízení služeb a poskytované služby

Využívání míst nakládky a vykládky pro přepravu věcí

1. Zařízení služeb:

Železniční stanice (dopravny)

2. Poskytované služby:

Využívání míst nakládky a vykládky pro přepravu věcí:

- (dopravna Karlovice – kolej č.3 (boční rampa),
- dopravna Vrbno pod Pradědem – kolej č. 5 (boční rampa, betonová plocha u koleje) a kolej č. 3 (boční rampa, betonová plocha u koleje),
- dopravna Kunov – kolej č.3

3. Období a rozsah využití příslušného místa nakládky a vykládky:

Po – Pa JŘ

Č l á n e k 3

Podmínky poskytování služeb

1. Služby jsou poskytovány v souvislosti s provozováním drážní dopravy příslušným dopravcem na dané dráze. Dané služby může využívat pouze dopravce, který má platnou a účinnou smlouvu o provozování drážní dopravy na této regionální dráze.
2. Služby je možno využívat pouze v rozsahu schválené žádosti o umožnění přístupu k zařízení služeb a v souladu s touto smlouvou.

V případě, že dopravci pomine důvod k využití zařízení služeb v dohodnutém rozsahu, zavazuje se neprodleně informovat provozovatele (na e-mail: draznilegislativa@pkpcargointernational.com). Dále

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

se dopravce zavazuje informovat provozovatele (na e-mail: drznilegislativa@pkpcargointernational.com) i v případě, že již nehodlá využít zařízení služeb v dohodnutém rozsahu nebo se dozví, že nevyužije zařízení služeb v dohodnutém rozsahu.

3. V případě, že kdykoliv v době dohodnutého využití zařízení služeb železniční stanice (využití příslušného místa nakládky a vykládky) v dané smlouvě je podána nová žádost a/nebo kapacitně neslučitelná žádost o využití zařízení služeb, má provozovatel právo na přezkoumání schváleného rozsahu využití příslušného místa nakládky a vykládky specifikovaného v bodu 2 článku 2 této smlouvy. V rámci tohoto posouzení se nediskriminačním způsobem posuzuje zejména existence požadavku na využití příslušného zařízení služeb v daném časovém úseku (např. doložením existence skutečné přepravní potřeby za účelem využití daného místa). Pokud by bylo v případě tohoto posouzení zjištěno, že dopravce nemá důvod k využití daného zařízení služeb v daném rozsahu, je provozovatel dráhy oprávněn omezit dopravci poskytování služeb dle bodu 2 článku 2 této smlouvy a to při zohlednění skutečné potřeby využití daného místa dopravcem v daném časovém období. O této skutečnosti bude dopravce neprodleně písemně informován.
4. Dopravce není oprávněn využívat zařízení služeb mimo rozsah stanovený provozovatelem dle této smlouvy. V případě porušení této povinnosti nese odpovědnost za všechny prokazatelně vzniklé náklady provozovateli či jinému dopravci. Dále je povinen dopravce i strpět případné jednání dotčeného dopravce spočívající v uvolnění daného zařízení služeb pro tohoto dopravce (odsun železničního vozu popř. železničních vozů na vhodné místo).
5. Pro poskytování služeb jsou dále závazné podmínky pro využívání míst nakládky a vykládky pro přepravu věci uvedené v příloze č.1.

Č l á n e k 4

Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto Smlouvou, lze ukončit
 - a. dohodou;
 - b. písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat své vzájemné závazky.

Č l á n e k 5

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. V případě omezení provozování drážní dopravy dopravce na dané regionální dráze si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu smlouvy ve shodě s omezením provozování drážní dopravy dopravcem.
3. Změny Smlouvy (vyjma případu uvedeného v čl. 30 bod č. 4. této Smlouvy) se provádějí formou písemných číslovaných dodatků, které se po podpisu smluvními stranami stanou nedílnou součástí Smlouvy.
4. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si provozovatel vyhrazuje právo, po předchozím písemném upozornění, okamžitě přerušit plnění předmětu Smlouvy.
5. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle této Smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této Smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
6. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

7. Všechny v této Smlouvě citované právní normy, vnitřní předpisy provozovatele dráhy, licence k provozování drážní dopravy a ostatní dokumenty související s provozováním drážní dopravy, se rozumějí v platném znění.
8. Příloha 1 tvoří nedílnou součást této Smlouvy.
9. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb.). Smluvní strany se dohodly, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je vždy provozovatel dráhy (PKPCI) na níž je práce vykonávána.
10. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této Smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato Smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této Smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této Smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy.
11. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
12. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 1 dopravce.

Za provozovatele:

Za dopravce:

V Ostravě dne

V dne

.....

předseda představenstva

.....

předseda představenstva

.

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

Podmínky pro využití míst nakládky a vykládky pro přepravu věci

- 1) Materiál povolený pro nakládku a vykládku: dřevo.
- 2) Právnícké a fyzické osoby (dále jen osoby) provádějící nakládku a vykládku (dále též manipulaci) jsou povinny všechny manipulační a přilehlé plochy regionální dráhy dotčené prováděnou nakládkou/vykládkou udržovat v čistotě (zejména odstraňováním zbytků dřevní hmoty).
- 3) Nakládku a vykládku vozů je povolena pouze na následujících místech:
 - dopravna Kunov – kolej č. 3
 - dopravna Karlovice - kolej č. 3 (boční rampa)
 - dopravna Vrbno pod Pradědem – kolej č. 5 (boční rampa, betonová plocha u koleje)
 - dopravna Vrbno pod Pradědem – kolej č. 3 (boční rampa, betonová plocha u koleje)

V dopravě Karlovice na koleji č.3 a v dopravě Vrbno pod Pradědem na koleji č.3 je nakládku a vykládku vozů povolena pouze v době, kdy nebude provozována osobní drážní doprava na sousední koleji č. 1 (tzn. zastavit nakládku nebo vykládku vozů min. 10 min před plánovaným odjezdem/příjezdem osobního vlaku z/do dopravní Karlovice nebo Vrbno pod Pradědem a zahájit nakládku nebo vykládku, až po průjezdu daného osobního vlaku kolem příslušného místa manipulace. Informace o příjezdech, odjezdech osobních vlaků jsou k dispozici v kanceláři Vrbno pod Pradědem, popř. na tel: 777 294 106.

- 4) Osoby provádějící manipulaci jsou povinny neohrožovat bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy na příslušné dráze příslušnou činností (zejména neprovádět manipulace zasahující do jízdní cesty drážních vozidel);
- 5) Osoby provádějící manipulaci jsou povinny provádět příslušnou činnost zdravotně a odborně způsobilými osobami (zaměstnanci).
- 6) Osoby provádějící manipulaci jsou povinny při dané činnosti postupovat tak, aby nedošlo k porušení závazných právních předpisů a stanovených pravidel.
- 7) V případě vzniku ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy (např. překážky v jízdní cestě drážních vozidel apod.) je osoba provádějící manipulaci povinna neprodleně informovat provozovatele dráhy na tel: 777 294 106.
- 8) Za účelem provádění nakládky a vykládky jiného materiálu než je uvedeno v bodě a) nebo provádění jiné činnosti než je nakládku a vykládku železničních vozů musí provozovatel drážní dopravy (popř. jiná právnícká a fyzická osoba mající zájem na příslušné činnosti) požádat provozovatele dráhy o udělení písemného povolení k vykonávání činnosti v obvodu dráhy na adrese PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. Ve své žádosti musí příslušný žadatel uvést zejména:
 - příslušnou uvažovanou činnost,

Popis zařízení služeb - prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici

- místo (dopravnu) k provádění dané činnosti,
- druh zboží a jeho předpokládaný objem v případě jeho manipulace.

Provozovatel dráhy si dále vyhrazuje právo vyžadovat další doplnění příslušné žádosti pro objektivní posouzení a to zejména s ohledem na bezpečnost železničního provozu. V uděleném povolení (popř. uzavřené smlouvě) provozovatel dráhy stanoví příslušnému subjektu podmínky pro uskutečňování dané činnosti v obvodu příslušné regionální dráhy.

- 9) Využívání pozemků spravovaných provozovatelem dráhy zejména přilehlých k místu nakládky a vykládky v dopravně Karlovice a žst. Vrbno pod Pradědem, k uložení materiálu, parkování manipulační techniky, popř. k jiné činnosti se smí jen se souhlasem provozovatele dráhy a to na základě uzavřené smlouvy.
- 10) Využívání pozemků nespravovaných provozovatelem dráhy, zejména přilehlých k místu nakládky a vykládky v dopravně, k uložení materiálu, parkování manipulační techniky, k přístupu k místu nakládky a vykládky popř. k jiné činnosti se smí jen se souhlasem vlastníka (nájemce) daných pozemků.
- 11) Dopravce je povinný dodržovat výše uvedené podmínky a dále seznámit s těmito podmínkami i své zákazníky, kterých se daná problematika týká.