

**Vyhledaná rizika pro zaměstnance jiných organizací pohybujících se na pracovištích PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.**

(Zpracováno pro vzájemné seznámení s riziky dle odst. 3) § 101 zákona č. 262/2006 Sb. V platném znění)

**Silniční nákladní doprava**

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. vykonává činnosti silniční nákladní dopravy v souladu se zákony, vyhláškami a nařízeními vlády v platném znění. Při těchto činnostech vznikají rizika, která přímo vyplývají z charakteru provozované činnosti. Tato rizika jsou identifikována, zpracována a řízena v Registru nebezpečí a rizik.

**Výňatek z Registru nebezpečí a rizik pro silniční nákladní dopravu pro zaměstnance jiných organizací přicházející do styku s činnostmi vykonávanými PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.**

Činnost	Nebezpečí	Riziko	Řízení rizika
Pohyb osob na pozemních komunikacích a v areálech	Zachycení silničními vozidly, pád nebo uvolnění předmětů, prach	Pohmoždění, poranění částí těla včetně smyslových orgánů, zlomeniny, rozdrčení, amputace, ztráta orgánu, smrtelné zranění.	Dodržování silniční legislativy, dopravní řád, §3 NV č. 11/02 Sb., vhodné dopravní značení, vyznačení přechodů, prokazatelná znalost místních provozních řádů a místních poměrů v areálech, provádění činnosti pouze zdravotně a odborně způsobilými osobami, vybavení zaměstnanců předepsanými OOPP, provádění kontrol výkonu služby vedoucími pracovníky, pravidelné detailko zkoušky, řádný technický stav vozidel, atd.
Jízda a manipulace se silničními vozidly na pozemních komunikacích a v areálech	Zachycení, zranění částmi vozidla nebo nákladu, přimáčknutí nebo přejetí osob, vzájemná kolize vozidel, sjetí z komunikace, náraz do překážky	Pohmoždění, poranění částí těla, zlomeniny, rozdrčení, amputace, ztráta orgánu, smrtelné zranění.	Dodržování silniční legislativy, dopravní řád, §3 NV č. 11/02 Sb., vhodné dopravní značení, vyznačení přechodů, prokazatelná znalost místních provozních řádů a místních poměrů v areálech, provádění činnosti pouze zdravotně a odborně způsobilými osobami, vybavení zaměstnanců předepsanými OOPP, provádění kontrol výkonu služby vedoucími pracovníky, pravidelné detailko zkoušky, řádný technický stav vozidel, atd.
Nakládka, vykládka a převoz nebezpečných látek dle ADR / skládky, komunikace, výrobní provozy, spalovny odpadů, atd.	Požár, zasypání převáženým substrátem, potřísnění chemickými látkami, nadýchání se výparů, zranění bočnicemi, převrácení vozidla, výbuch, požár	Pohmoždění, poranění částí těla, zlomeniny, popáleniny, rozdrčení, amputace, ztráta orgánu, smrtelné zranění.	Dodržování silniční legislativy, dopravní řád, §3 NV č. 11/02 Sb., vhodné dopravní značení, vyznačení přechodů, prokazatelná znalost místních provozních řádů a místních poměrů v areálech, provádění činnosti pouze zdravotně a odborně způsobilými osobami, vybavení zaměstnanců předepsanými OOPP, provádění kontrol výkonu služby vedoucími pracovníky, pravidelné detailko zkoušky, řádný technický stav vozidel, atd.
Jízda a manipulace se silničními vozidly při snížené viditelnosti na pozemních komunikacích a v areálech	Zachycení, přimáčknutí nebo přejetí osob, vzájemná kolize vozidel, sjetí z komunikace, náraz do překážky	Pohmoždění, poranění částí těla, zlomeniny, rozdrčení, amputace, ztráta orgánu, smrtelné zranění.	Dodržování silniční legislativy, dopravní řád, §3 NV č. 11/02 Sb., vhodné dopravní značení, vyznačení přechodů, prokazatelná znalost místních provozních řádů a místních poměrů v areálech, provádění činnosti pouze zdravotně a odborně způsobilými osobami, vybavení zaměstnanců předepsanými OOPP, provádění kontrol výkonu služby vedoucími pracovníky, pravidelné detailko zkoušky, řádný technický stav vozidel, atd.
Jízda a manipulace se silničními vozidly při nakládce a vykládce vozidel	Zachycení, zranění částmi vozidla nebo nákladu, přimáčknutí nebo přejetí osob, vzájemná kolize vozidel, sjetí z komunikace, uvolnění nebo pád	Pohmoždění, poranění částí těla, zlomeniny, rozdrčení, amputace, ztráta orgánu, smrtelné zranění.	Dodržování silniční legislativy, dopravní řád, §3 NV č. 11/02 Sb., vhodné dopravní značení, vyznačení přechodů, prokazatelná znalost místních provozních řádů a místních poměrů v areálech, provádění činnosti pouze zdravotně a odborně způsobilými osobami, vybavení zaměstnanců předepsanými OOPP, provádění kontrol výkonu služby vedoucími

	nákladu	pracovníky, pravidelné detalko zkoušky, řádný technický stav vozidel, atd.
--	---------	--

#### **Další podmínky k eliminaci rizik /řízení rizika/ - doprava a pohyb po areálu**

Všechny dopravní prostředky silniční dopravy musí být v dobrém technickém stavu a musí se řídit zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Pokud nejsou komunikace označené dopravními značkami, je nutné považovat všechny komunikace za komunikace na stejné úrovni. Chodci musí používat stanovené přístupové cesty. V případě chůze po dopravních komunikacích chodit zásadně vlevo.

Na přepravu používat jen ty dopravní prostředky, které jsou na to určené výrobcem. Zakázáno je přepravovat se např. na vysokozdvížných vozících (mimo řidiče), na multikáře mimo kabiny, jeřábech, nakladačích, atd.

#### ***Nejvyšší dovolená rychlost na komunikacích společnosti:***

- silničních vozidel (automobily osobní a nákladní, traktory, motorové vozíky) 20 km/hod.
- v uzavřených prostorech a provozovnách (objektové komunikace) rychlostí chůze max. 5 km/hod.

Řidiči jsou povinni rychlost jízdy přizpůsobit okolnostem, zejména okamžité dopravní situaci, povaze cesty, viditelnosti a nákladu. Veškerou komunikaci mobilním telefonem či vysílačkou lze během řízení provádět jedině prostřednictvím sady „Hands Free“. V souladu s platnými zákony musí osoby ve vozidlech používat bezpečnostní pásy.

#### ***Parkování dopravních prostředků v objektech areálu společnosti***

Parkování vozidel externích organizací v areálu společnosti, které mají smluvní pracovní vztah se společností, je povoleno pouze na místech určených příslušným vedoucím zaměstnancem střediska. Zaparkovaná vozidla nesmí bránit vozidlům hasičů a záchranné služby, průjezdu po komunikacích a na příjezdech ke všem stavebním a provozním objektům.

#### ***Nakládání a vykládání materiálu***

Dodavatel/zhotovitel musí zajistit splnění následujících požadavků řidičem při nakládce / vykládce jakéhokoli materiálu přivezeného nákladním vozidlem:

- Nakládku nebo vykládku provádět na místech stanovených vedoucím pracoviště PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.
- Před započetím nakládky/vykládky vypnout motor a zabrzdit vozidlo.
- Po výstupu z kabiny vozidla používat přilbu, bezpečnostní obuv a reflexní vestu.
- Vystoupit z kabiny vozidla v případě nakládky zdvihacím zařízením, stát mimo nebezpečný prostor manipulace zdvihacím zařízením, pokud neprovádí nakládku nebo vykládku vlastním mechanizačním zařízením.

#### ***Pohyb po areálu pěšky***

Je zakázáno chodit po komunikacích a prostorech, kde je vstup zakázán anebo je tento prostor ohraničený zábranou. Zaměstnanec je povinen dbát pokynů, informačních a bezpečnostních tabulek, tabulky nepoškozovat, neodstraňovat a respektovat pokyny vedoucích pracovníků pracoviště.

Chodit po kolejích vnitropodnikové dopravy je zakázáno. Přecházet kolejiště je povoleno jen na přechodech a to vždy kolmo ke kolejím.

Zpracoval: Ing. Petr Lukašik, OZO v prevenci rizik v BOZP  
Dne: 27.4.2020

Ověřil: Ing. Michal Rusek, PhD., specialista TMS, projektový manažer  
Dne: 28.4.2020

Schválil: Ing. Jiří Huplík, technický ředitel  
Dne: 29.4.2020

Revize č.1 platná od 15.5.2020

