

Zařízení služeb na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem

- I. Železniční stanice (jsou k dispozici)
- II. Odstavné koleje (nejsou k dispozici)
- III. Čerpací stanice (nejsou k dispozici)
- IV. Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy (nejsou k dispozici)

Poskytované služby prostřednictvím zařízení služeb na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem

Využívání zařízení žst. / dopravní

žst. Vrbno pod Pradědem (výpravní budova, skladiště, budova lokomotivního depa)

Využívání míst nakládky a vykládky pro přepravu věcí

(dopravna Karlovice – kolej č.3 (boční rampa), dopravna Vrbno pod Pradědem – kolej č. 5 (boční rampa, betonová plocha u koleje) a kolej č. 3 (boční rampa, betonová plocha u koleje), dopravna Kunov – kolej č.3)

Cena za poskytované služby

stanice/dopravní/zastávky	Cena za pronájem nebytových prostor - Kč/m2/rok (bez DPH)	Cena za přístup k zařízení služeb Kč za příjezd (zastavení)/odjezd vlaku/posunového dílu
Vrbno pod Pradědem - výpravní budova	370,- (prostory pro provozní potřebu – kanceláře)	0
	280,- (prostory pro provozní potřebu - šatny a sociálního zařízení)	0
Vrbno pod Pradědem - skladiště	370,- (prostory pro provozní potřebu – prostory skladiště)	0
Vrbno pod Pradědem - depo	210,- (prostory pro provozní potřebu - budova lokomotivního depa)	0

Výše DPH bude stanovena v souladu s právními předpisy.

Ve výše uvedených cenách nejsou zohledněny ceny služby (dodávka elektrické energie), náklady za tyto služby nese nájemce v plné výši popř. v dohodnuté výši u míst, kde není možné řešit dodávku těchto služeb nájemci samostatným odběrným místem).

stanice/dopravní/zastávky	Cena za využití místa nakládky (rampy) - Kč/rok (bez DPH)	Cena za přístup k zařízení služeb KČ za přistavení nebo odsun (na místo nakládky nebo z místa nakládky)
Vrbno pod Pradědem - kolej č.3 boční rampa	0	0
Vrbno pod Pradědem - kolej č.5 boční rampa	0	0
Karlovice - kolej č.3 boční rampa	0	0
Kunov - kolej č.3	0	0

Výše DPH bude stanovena v souladu s právními předpisy.

Podmínky poskytování služeb

A. Obecné

1) Služby jsou poskytovány v souvislosti s provozováním drážní dopravy příslušným dopravcem na dané dráze. Dané služby může tedy využívat pouze dopravce, který má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy na této regionální dráze.

2) O použití zařízení služeb železniční dopravce (dále jen "Žadatel" nebo „doprovce“), oprávněný pro přístup k zařízením požádá Advanced World Transport, a.s. (dále jen „Poskytovatel“ nebo „Provozovatel“) e-mailem na draznilegislativa@awt.eu, případně zasláním písemně na adresu: Advanced World Transport, a.s., Hornopolská 3314/38, Ostrava, 702 62 Moravská Ostrava. Nejpozději do 30 dnů od doručení žádosti bude Žadateli zasláno stanovisko k jeho žádosti, případně návrh smlouvy na využívání daného zařízení.

3) Žádost musí obsahovat zejména kontaktní a identifikační údaje Žadatele, uvedení platné smlouvy o provozování drážní dopravy na dané dráze a v případě žádosti o:

a) přístup k železniční stanici, dopravně a službám v nich poskytovaným, zejména:

- označení stanice/dopravní
- specifikace požadovaných prostor v rámci stanice/dopravní
- specifikace účelu a využití prostor
- doba využití požadovaných prostor

b) přístup k zařízení nakládky a vykládky, zejména:

- místo nakládky/vykládky,
- období a rozsah využití příslušného místa nakládky a vykládky.

V žádosti musí být uvedeny všechny potřebné informace i nad rámec informací uvedených výše v tomto bodě, jejichž obdržení Poskytovatel vyhodnotí jako nezbytné pro posouzení žádosti Žadatele. Chybějící informace si Poskytovatel vyžádá od Žadatele, který je povinen doručit chybějící informace do tří pracovních dnů od vyžádání. Pokud se tak nestane, má se za to, že Žadatel žádost nepodal.

4) Kompletní a ve stanovené lhůtě předložené žádosti jsou pro zúčastněné strany závazné. V případě, že Žadatel později zcela nebo částečně změní obsah své žádosti, přechází riziko nerealizovatelnosti žádosti na Žadatele. Zároveň platí, že lhůta pro vyřízení žádosti uvedena v

bodě č. 2 začíná běžet až doručení kompletní změněné žádosti. Změnou žádosti Žadatele zároveň není Poskytovatel povinen vydat stanovisko k původní žádosti.

5) Při posuzování žádosti o přístup k železniční stanici/dopravně se přihlíží k celkové kapacitě dané stanice/dopravně, jakož i opakovatelnosti požadovaných služeb a rozsahu přepravních výkonů, pro které se služby ve stanici dopravně požadují.

6) Při posuzování žádosti o přístup k zařízení nakládky a vykládky se přihlíží k celkové kapacitě daného zařízení, jakož i opakovatelnosti požadovaných výkonů.

7) Žádosti o umožnění přístupu k zařízením zpracuje Poskytovatel nediskriminačním způsobem. V případě, že kdykoli v době do vydání stanoviska k žádosti jiný Žadatel podá časově a/nebo kapacitně neslučitelné žádosti o využití servisních zařízení, Poskytovatel jedná za účelem řešení kolize s Žadatelem. Pokud nebude možné dosáhnout jednáním vzájemně přijatelné řešení, může Poskytovatel umožnit přístup k zařízením podle následujícího pořadí podání žádostí:

a) Žádosti na dlouhodobé používání nebo žádosti v doplnění k již existujícím dlouhodobým smlouvám.

b) Ostatní rovnocenné žádosti se zpracují podle pořadí jejich doručení.

8) Po schválení žádosti o přístupu k zařízením služeb uzavře Poskytovatel s Žadatelem smlouvu, kterou budou vymezeny i další povinnosti Žadatele. Pro vyloučení pochybností, Žadateli vzniká právo přístupu k zařízením až po uzavření dané smlouvy. Platná smlouva, která již byla s dopravcem v minulosti uzavřena na využívání žst. / dopravní žst. Vrbno pod Pradědem je považována za smlouvu opravňující k využívání daného zařízení dle tohoto bodu.

9) V případě, že kdykoliv v době dohodnutého využití zařízení služeb železniční stanice (využití příslušného místa nakládky a vykládky) v dané smlouvě je podána nová žádost a/nebo kapacitně neslučitelná žádost o využití zařízení služeb, má provozovatel právo na přezkoumání schváleného rozsahu využití příslušného místa nakládky a vykládky specifikovaného v příslušné smlouvě. V rámci tohoto posouzení se nediskriminačním způsobem posuzuje zejména existence požadavku na využití příslušného zařízení služeb v daném časovém úseku (např. doložením existence skutečné přepravní potřeby za účelem využití daného místa). Pokud by bylo v případě tohoto posouzení zjištěno, že dopravce nemá důvod k využití daného zařízení služeb v daném rozsahu, je provozovatel dráhy oprávněn omezit dopravci poskytování služeb dle příslušné smlouvy a to při zohlednění skutečné potřeby využití daného místa dopravcem v daném časovém období. O této skutečnosti bude dopravce neprodleně písemně informován.

10) Dopravce není oprávněn využívat zařízení služeb mimo rozsah stanovený provozovatelem dle příslušné smlouvy. V případě porušení této povinnosti nese odpovědnost za všechny prokazatelně vzniklé náklady provozovateli či jinému dopravci. Dále je povinen dopravce i strpět případné jednání dotčeného dopravce spočívající v uvolnění daného zařízení služeb pro tohoto dopravce (odsun železničního vozu popř. železničních vozů na vhodné místo).

B. Podmínky pro využití míst nakládky a vykládky pro přepravu věci

1) Materiál povolený pro nakládku a vykládku: dřevo.

- 2) Právnické a fyzické osoby (dále jen osoby) provádějící nakládku a vykládku (dále též manipulaci) jsou povinny všechny manipulační a přilehlé plochy regionální dráhy dotčené prováděnou nakládkou/vykládkou udržovat v čistotě (zejména odstraňováním zbytků dřevní hmoty).
- 3) Nakládku a vykládku vozů je povolena pouze na následujících místech:
 - dopravna Kunov – kolej č. 3
 - dopravna Karlovice - kolej č. 3 (boční rampa)
 - dopravna Vrbno pod Pradědem – kolej č. 5 (boční rampa, betonová plocha u koleje)
 - dopravna Vrbno pod Pradědem – kolej č. 3 (boční rampa, betonová plocha u koleje)V dopravně Karlovice na koleji č.3 a v dopravně Vrbno pod Pradědem na koleji č.3 je nakládku a vykládku vozů povolena pouze v době, kdy nebude provozována osobní drážní doprava na sousední koleji č. 1 (tzn. zastavit nakládku nebo vykládku vozů min. 10 min před plánovaným odjezdem/příjezdem osobního vlaku z/do dopravní Karlovice nebo Vrbno pod Pradědem a zahájit nakládku nebo vykládku, až po průjezdu daného osobního vlaku kolem příslušného místa manipulace. Informace o příjezdech, odjezdech osobních vlaků jsou k dispozici v kanceláři Vrbno pod Pradědem, popř. na tel: 777 294 106.
- 4) Osoby provádějící manipulaci jsou povinny neohrožovat bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy na příslušné dráze příslušnou činností (zejména neprovádět manipulace zasahující do jízdní cesty drážních vozidel);
- 5) Osoby provádějící manipulaci jsou povinny provádět příslušnou činnost zdravotně a odborně způsobilými osobami (zaměstnanci).
- 6) Osoby provádějící manipulaci jsou povinny při dané činnosti postupovat tak, aby nedošlo k porušení závazných právních předpisů a stanovených pravidel.
- 7) V případě vzniku ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy (např. překážky v jízdní cestě drážních vozidel apod.) je osoba provádějící manipulaci povinna neprodleně informovat provozovatele dráhy na tel: 777 294 106.
- 8) Za účelem provádění nakládky a vykládky jiného materiálu než je uvedeno v bodě a) nebo provádění jiné činnosti než je nakládku a vykládku železničních vozů musí provozovatel drážní dopravy (popř. jiná právnická a fyzická osoba mající zájem na příslušné činnosti) zažádat provozovatele dráhy o udělení písemného povolení k vykonávání činnosti v obvodu dráhy na adrese Advanced World Transport a.s. Ve své žádosti musí příslušný žadatel uvést zejména:
 - příslušnou uvažovanou činnost,
 - místo (dopravnu) k provádění dané činnosti,
 - druh zboží a jeho předpokládaný objem v případě jeho manipulace.Provozovatel dráhy si dále vyhrazuje právo vyžadovat další doplnění příslušné žádosti pro objektivní posouzení a to zejména s ohledem na bezpečnost železničního provozu. V uděleném povolení (popř. uzavřené smlouvě) provozovatel dráhy stanoví příslušnému subjektu podmínky pro uskutečňování dané činnosti v obvodu příslušné regionální dráhy.
- 9) Využívání pozemků spravovaných provozovatelem dráhy zejména přilehlých k místu nakládky a vykládky v dopravně Karlovice a žst. Vrbno pod Pradědem, k uložení

- materiálu, parkování manipulační techniky, popř. k jiné činnosti se smí jen se souhlasem provozovatele dráhy a to na základě uzavřené smlouvy.
- 10) Využívání pozemků nespravovaných provozovatelem dráhy, zejména přilehlých k místu nakládky a vykládky v dopravně, k uložení materiálu, parkování manipulační techniky, k přístupu k místu nakládky a vykládky popř. k jiné činnosti se smí jen se souhlasem vlastníka (nájemce) daných pozemků.
 - 11) Žadatel (dopravce) je povinný dodržovat výše uvedené podmínky a dále seznámit s těmito podmínkami i své zákazníky, kterých se daná problematika týká.

V Ostravě, dne 24.11.2017




Ing. David Kostelník
člen představenstva

